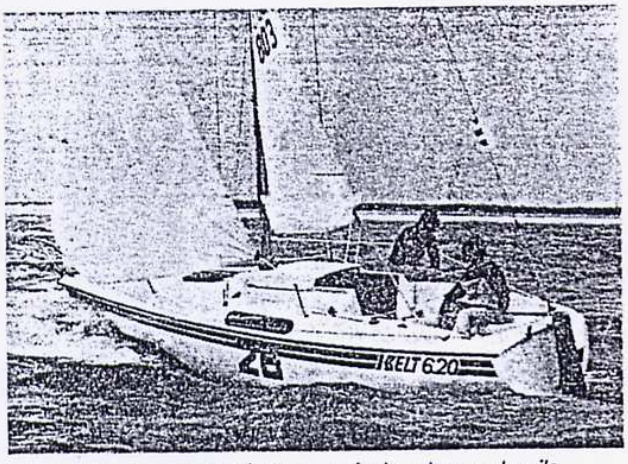
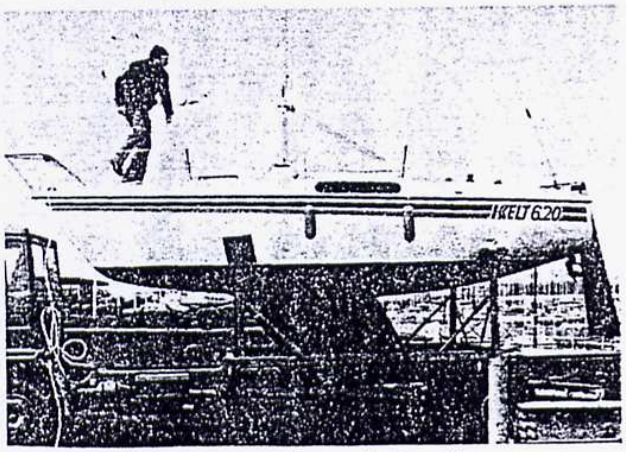
KELT 6,20 M

Longueur de coque :	6,20 m
Longueur à la flottaison :	5,20 m
Bau maxi :	2,48 m
Tirant d'eau maxi :	1,06 m
Tirant d'air :	8,75 m
Poids :	1025 kg
Poids du lest :	350 kg
catégorie de navigation :	3e
Jauge en douane (tonneaux) :	2,95 tx.
Surface du foc n° 1 :	8,60 m2
Surface de la grand voile :	8,80 m2
Surface génois maxi :	14,90 m2
Surface du spi :	32,50 m2
Prix départ usine version standard :	44 000 Francs
Architecte :	Philippe Harlé

Constructeur : Kelt Marine - Zone Nautique Le Prat - 56000 Vannes - Tél. : (97) 54.17.89.



Au largue sans spi, avec un ris dans la grand-voile.



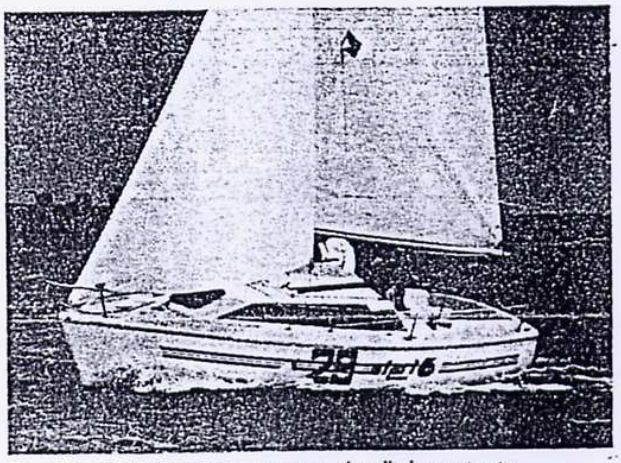
Un bon compromis pour le tirant d'eau.

Premier bateau du chantier Kelt Marine, le Kelt 620 a été et sera certainement le premier voilier de croisière de nombreux plaisanciers. Tout en restant transportable, sa coque volumineuse et bien lestée permet d'envisager de véritables croisières dans les limites de la troisième catégorie qui exigent des qualités marines déjà sérieuses.

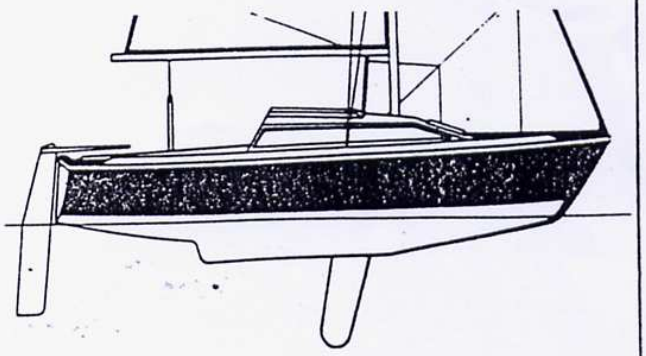
START 6

Longueur de coque :	6,20 m
Longueur à la flottaison :	5,50 m
Bau maxi :	2,45 m
Tirant d'eau dérive haute :	0,45 m
Tirant d'eau maxi :	1,45 m
Tirant d'air :	9,00 m
Poids :	950 kg
Poids du lest :	160 + 90 kg
Catégorie de navigation :	4e
Jauge en douane (tonneaux) :	3,21 tx
Surface du foc n° 1 :	7,50 m2
Surface de la grand voile :	11,80 m2
Surface génois maxi :	10,50 m2
Surface du spi :	24,00 m2
Prix départ usine version standard :	35 280 F.
Architecte :	Philippe Harlé

Constructeur : Mallard - ZI - 17000 La Rochelle Périgny - Tél. : (46) 44.17.73.



Très vivant avec sa grand-voile importante.



Une petite amorce de quille recoit le lest.

Un des derniers nés de la floraison de croiseurs de 6 mètres de la dernière saison. Facilement transportable, ce petit croiseur côtier n'est pas dénué d'arguments avec ses deux cabines séparées, sa finition plaisante et des performances très intéressantes pour sa taille sans compter un toit ouvrant pour la « hauteur sous-barrots ».

START 6

emménagements

Dernier des petits croiseurs Harlé, le Start 6 reprend la formule de la table pivotante se rangeant au-dessus du bloc cuisine à l'avant de la couchette bâbord. Mais la principale originalité de ce bateau de six mètres réside dans la séparation entre le carré et le poste avant matérialisée par une demi-cloison pleine sur bâbord et une autre échancrée sur tribord. Il n'est pas question de porte pour assurer une intimité complète, mais on peut s'isoler des regards par un rideau. Malgré ce cloisonnement le carré reste accueillant, surtout lorsqu'on peut relever le grand panneau articulé du rouf. L'habillage des équipets du carré dans le même tissu écossais que le matelas de couchettes dénote une certaine recherche décorative à bord d'une coque de construction plutôt soignée.

Bien : les emménagements complets, le toit ouvrant.

Moins bien : l'absence de place pour l'eau sous le plancher.

plan de pont

Très confortable pour la taille du bateau, le cockpit du Start 6 accueille aisément trois équipiers sur la même banquette. La paroi arrière du rouf est fortement inclinée, ce qui augmente le volume du cockpit et facilite le passage à l'intérieur ; en revanche, cela oblige à fermer le panneau de descente à la première ondée. Des passavants étroits mais praticables et défendus par de courts chandeliers, conduisent à une petite plage avant. Là encore, la longueur des mains courantes est chichement comptée. Un cale-pieds, venu du moulage, ceinture le pont. On trouve deux taquets d'amarrage à l'arrière et un à l'avant, mais pas de puits à chaîne.

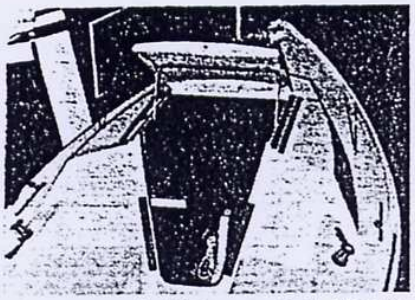
gréement

Le gréement 3/4 monté sur le Start 6 est d'une simplicité élémentaire et reprend le principe général d'un grand dériveur : pas de pataras ni de bastaques, mais seulement un étai et des haubans et bas haubans fixés bien en arrière, avec des barres de flèche poussantes qui aident à cintrer le mât et à maintenir une tension correcte sur l'étai. Le mât est rétreint en tête, et c'est au moyen de l'écoute ou du hale-bas que l'on pourra jouer sur sa forme. L'absence de pataras, surprenante au premier abord n'est en fait pas gênante. Il est possible d'étarquer la grand-voile par un palan fixé sur le vit-de-mulet. Une ferrure de pied de mât articulée facilite le démâtage éventuel.

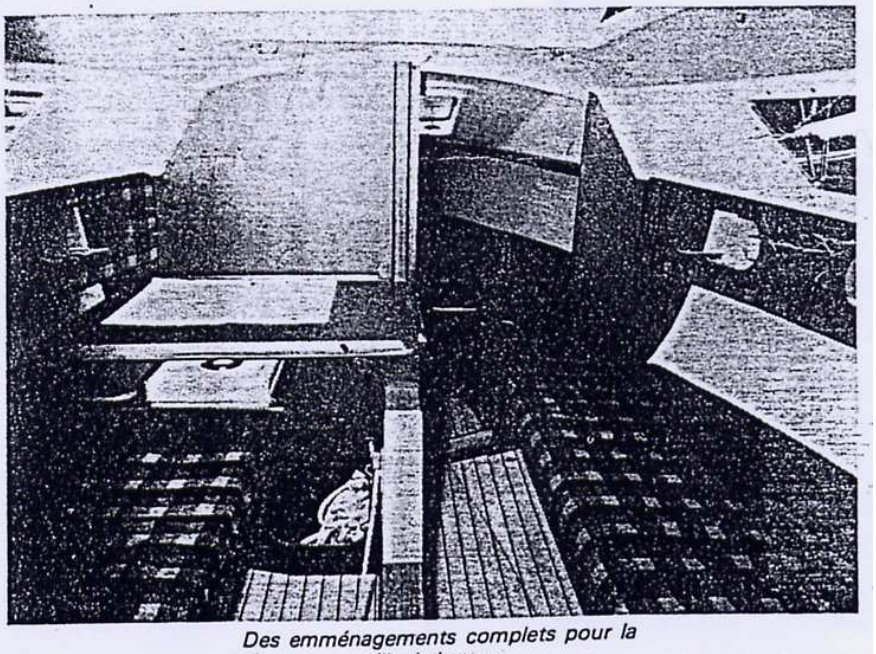
moteur

Fixation du moteur hors bord sur une robuste chaise coulissant sur des rails qui permet un bon réglage de l'immersion.

Hauteur sous-barrots :	
– descente :	1,40 m
– pied de mât :	1,29 m
– poste avant :	1,20 m
Largeur du plancher :	0,39 m x 2
Largeur de la descente :	0,35 - 0,75
Dimensions des couchettes :	
N°1 :	1,89 x 0,70
N°2 :	2,36 x 0,70
N°3 et 4 :	1,80 x 2,00 m
Epaisseur des matelas :	0,10 m
Dimensions de la table repas :	0,79 x 0,57 m
Nombre d'aérateurs :	1 capot ouvrant



Un capot articulé pour se tenir dans la descente.



Des emménagements complets pour la taille du bateau.

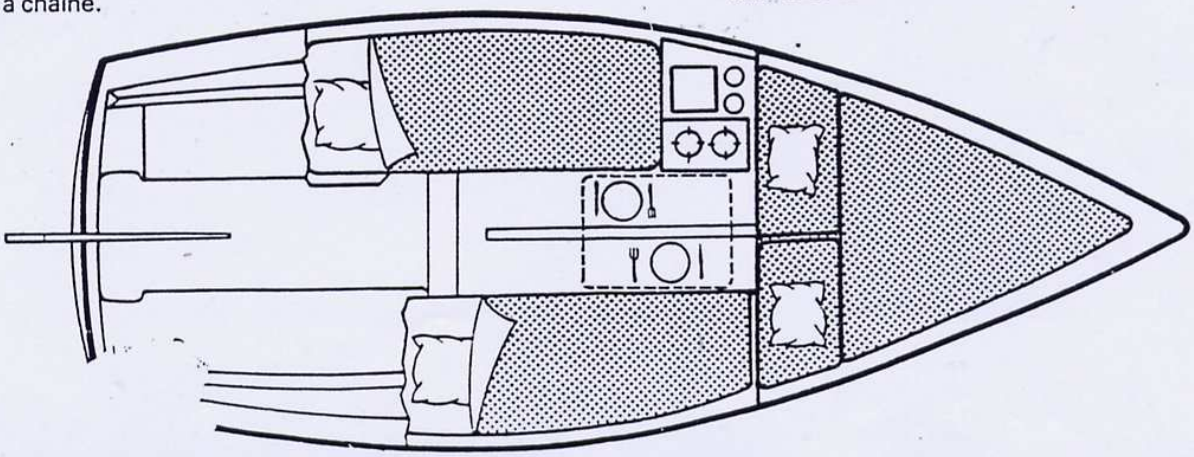


TABLEAU V Gain au vent moyen en milles par heure (m.p.h.)	
4,1	Aphrodite 101
4,0	Suspens - First 30 S
3,8	First 30 - Manzanita
3,7	Gib'Sea Plus - J24 - Surprise
3,6	Jouët 24 - Dufour 2800 IB
3,5	Yamaha 30 - Dufour 1800 - First 22
3,4	Challenger Europe DL - Gib'Sea 28DL - First 27 HB - Jouët 680 Q
3,3	Dufour 2800 HB - First 27 IB - Edel 660 GTE — Jouët 680 D - Start 6
3,1	Sauvignon - Start 7 - Tiki 21
3,0	Jouët 600
2,9	Kelt 6,2 m
2,6	Leisure 27 BQ
2,4	Leisure 23 BQ

Tableau VI. Vitesse moyenne au largue en nœuds	
6,9	Suspens
6,7	Aphrodite 101 - Surprise - J24
6,4	First 30 - Gib'Sea Plus - Manzanita
6,3	First 30 S
6,2	Gib'Sea 28DL - Dufour 1800
6,1	Yamaha 30 - Dufour 2800 IB - Dufour 2800 HB - Jouët 24
6,0	First 22 - Jouët 680D - Start 6
5,9	Sauvignon - Challenger Europe - Edel 660 GTE
5,8	First 27 HB - Jouët 680 Q
5,7	First 27 IB - Start 7
5,5	Kelt 6,2 m - Jouët 600
5,4	Tiki 21
5,1	Leisure 27 BQ - Leisure 23 BQ

Tableau VII Vitesse moyenne au vent arrière en nœuds	
6,3	Suspens.
6,2	J24
6,1	Aphrodite - First 30 - Surprise
6,0	Dufour 2800 IB - Gib'Sea Plus - Manzanita
5,9	Yamaha 30 - Dufour 1800
5,8	Gib'Sea 28 DL - Dufour 2800 HB
5,7	First 30 S - Jouët 24 - Start 6
5,6	First 27 IB - First 27 HB - Edel 660 GTE
5,5	First 22 - Tiki 21
5,4	Jouët 680 Q - Jouët 680 D - Jouët 600
5,3	Start 7
5,1	Sauvignon - Challenger Europe DL. Leisure 23 BQ - Kelt 6,2 m
4,7	Leisure 27 BQ

TABLEAU VIII Gain au vent en fonction de la longueur à la flottaison

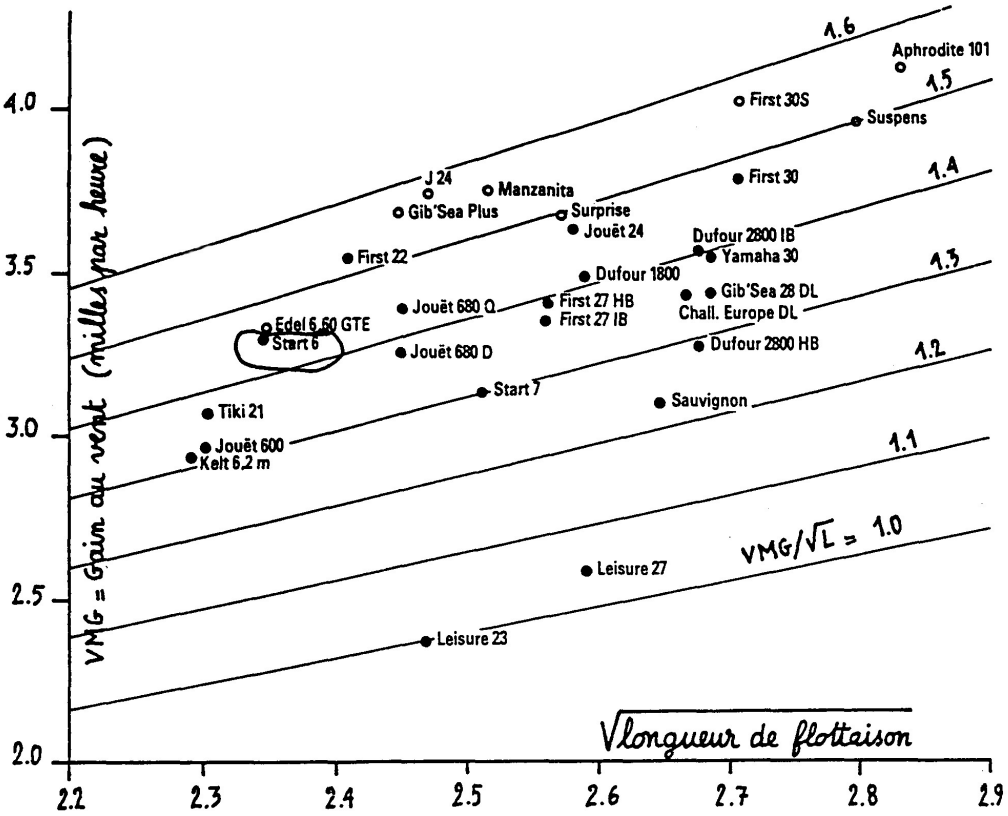
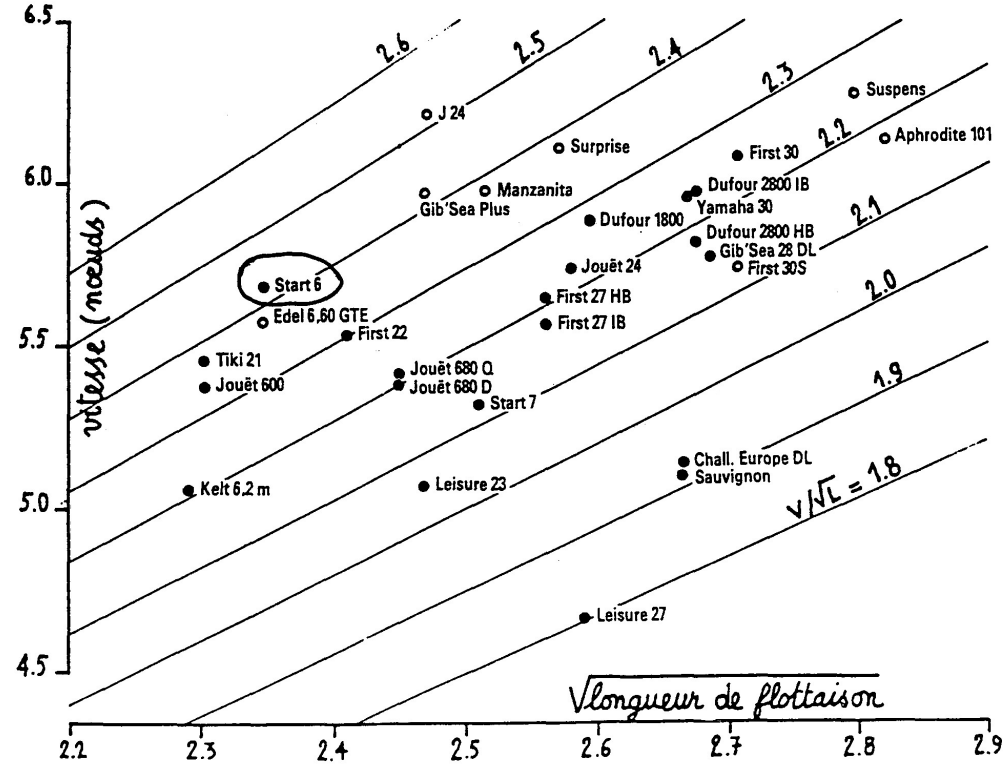



TABLEAU IX Vitesse au vent arrière en fonction de la longueur à la flottaison